



Information om järnvägens utbyggnad

SPÅNGA-BARKARBY • MARS 2019

Det här händer i Spånga-Barkarby från och med våren 2019

Vi är nu i slutskedet av att bygga ut järnvägen från två till fyra spår på sträckan mellan Spånga och Barkarby. Här kan du läsa om våra arbeten i området runt Spånga från och med våren 2019, och hur det kan påverka dig.

Vad har vi gjort hittills?

Under 2017 och 2018 byggde vi en ny plattform i Spånga, en stor del av de nya spåren, och nya breda gång- och cykelvägar längs befintlig sträckning. Vi har byggt stora delar av en stödmur kombinerad med bullerdämpande skärm för att minska bullret från järnvägen. Vi lade också om och flyttade stora ledningar på sträckan mellan Barkarby och Spånga.

Vad händer nu?

Under 2019 genomför vi två större avstängningar under påsken och sommaren, och en kortare under hösten. De behövs för att kunna färdigställa sträckan mellan Barkarby och Spånga. Efter sommarens avstängning kommer alla fyra spår vara på plats.

Under försommaren öppnar vi gångvägen vid Lekparksvägen som varit stängd under en längre tid på grund av arbeten. I höst öppnar vi en ny bred gång- och cykelväg, ca 800 meter lång, längs med järnvägen vid Lunda industriområde, fram till Finspångsgatan. Det blir en förlängning av befintlig gång- och cykelväg mot Spånga.

Varför stänger vi av järnvägen?

Vi stänger av järnvägen så att vi kan göra arbeten som vi bara kan göra när det inte går några tåg på spåren. Det gör vi för att garantera säkerheten för både de som bygger och för dig som reser. Arbetena är planerade sedan länge. När allt i anläggningen är nytt blir järnvägen mindre känslig för störningar och det blir möjligt med fler tågavgångar.

Arbeten under avstängningarna

Under påskens avstängning kopplar vi in två av de kommande fyra spåren närmast stödmuren i Spånga där kurvan rätas ut i höjd med Solhem. Detta för att sedan kunna bygga färdigt de två andra spåren innan sommaren då alla spår är på plats.

Efter sommarens avstängning är alla spår på plats och vi kopplar ihop de nya spåren i Barkarby och i Spånga. Då kan vi även bygga färdigt den sista etappen på stödmuren. Under avstängningen bygger vi även färdigt innertaket på plattformen och sätter upp nya skyltar på stationen i Spånga.

Under höstens avstängning, som är relativt kort, gör vi en del återstående arbeten i anläggningen.

Så kan du påverkas

Tyvärr är det oundvikligt att vi stör när vi bygger ut järnvägen. Buller från våra arbetsplatser, och transporter är några exempel. Vi gör vad vi kan för att minska störningarna och planerar vårt arbete för att störa så lite som möjligt.

Bulleråtgärder

Du som har rätt till bullerskyddsåtgärder får särskild information om detta.

Aktuell information via SMS

Du kan enkelt få information om våra arbeten och störningar i området via sms. Läs mer och anmäl dig till tjänsten på vår webbsida www.trafikverket.se/malarbanan. I menyraden Prenumerera hittar du fliken Information via SMS, där du kan anmäla dig. Tjänsten är kostnadsfri inom Sverige.

Vi syns på fler platser i ditt närområde

I området runt Spånga och Barkarby bygger Trafikverket också E4 Förbifart Stockholm. Nära arbetsområdena kan byggtransporter, buller och vibrationer från sprängningar märkas. Läs mer om aktuella arbeten och avstängningar av gång- och cykelvägen förbi Bergslagsbron på projektets webbsida www.trafikverket.se/forbifartstockholm.



Kontakta oss

Du kan kontakta oss dygnet runt på 0771-921 921 om du vill veta mer eller upplever att du blir störd av våra arbeten. Om du inte kan sova ostört på grund av våra arbeten kan vi i vissa fall erbjuda tillfälligt boende.

Trafikverket bygger ut järnvägen mellan Tomtebodavägen och Kallhäll nära Stockholm. Två spår blir fyra och nya pendeltågsstationer byggs i Kallhäll, Barkarby, Sundbyberg och Huvudsta. Det blir smidigare att ta tåget, fler avgångar att välja på och lättare att komma fram i tid.

Insamling av personuppgift

För att kunna skicka ut information om ett projekt som kan påverka dig har Trafikverket samlat in namn och adress till boende i projektets närområde. Ändamålet med insamlingen av dessa personuppgifter är att skicka ut information från Trafikverket. Den rättsliga grunden för insamlingen är allmänintresse. Namn- och adressuppgifter har hämtats från Bisnode AB.

Uppgifterna lagras hos Trafikverket under den tid som byggprojektet pågår. Därefter raderas uppgifterna hos Trafikverket. Uppgifterna skyddas enligt TRV informationssäkerhetsregler. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297. Adress: Trafikverket, 781 89 Borlänge. www.trafikverket.se Dataskyddsombudet kan nås på samma

adress. Du har rätt att begära registerutdrag, rättelse, radering, begränsning av behandlingen. Du har även rätt att invända mot behandlingen av dina personuppgifter. Du har rätt att klaga till tillsynsmyndigheten för dataskyddsförordningen, GDPR. Tillsynsmyndighet är Datainspektionen, Box 8114, 104 20 Stockholm. www.datainspektionen.se

Avstängningar under 2019

Påsk: Torsdag den 18 april klockan 01:10 till tisdag den 23 april klockan 04:30 stänger vi av tågsträckan mellan Sundbyberg och Jakobsberg.

Sommar: Fredag den 5 juli kl. 22:45 till måndag den 29 juli kl 04:30 stänger vi av tågsträckan mellan Sundbyberg och Jakobsberg.

Höst: Fredag den 1 november kl 22:40 till måndag den 4 november kl 04:30 stänger vi av tågsträckan mellan Odenplan och Jakobsberg

Vi stänger även av trafiken på järnvägen mellan Sundbyberg och Jakobsberg vissa söndagsmorgnar, mellan kl 02:00 och 08:20.

Information om ersättningstrafik hittar du på sl.se och sj.se.



Vill du veta mer?

Ring 0771-921 921 om du vill veta mer eller följ oss på trafikverket.se/malarbanan eller Instagram [@projektmalarbanan](https://www.instagram.com/projektmalarbanan).

Så kan du påverkas

Tyvärr är det oundvikligt att vi stör när vi bygger ut Mälmarbanan. Buller från våra arbetsplatser, transporter och tågavstängningar är några exempel. Vi gör vad vi kan för att minska störningarna och planerar vårt arbete utifrån att störa så lite som möjligt.

Kontakta oss

Du kan kontakta oss dygnet runt på 0771-921 921 om du vill veta mer eller upplever att du blir störd av våra arbeten. Om du inte kan sova ostört på grund av våra arbeten kan vi i vissa fall erbjuda tillfälligt boende.

TRAFIKVERKET bygger ut Mälmarbanan mellan Tomtebodavägen och Kallhäll för att fler ska kunna ta tåget. Två spår blir fyra och nya pendeltågsstationer byggs i Kallhäll, Barkarby och Sundbyberg. När vi är klara kan alla tåg gå oftare och punktligare.