

BILAGA TILL  
GESTALTNINGSPROGRAM



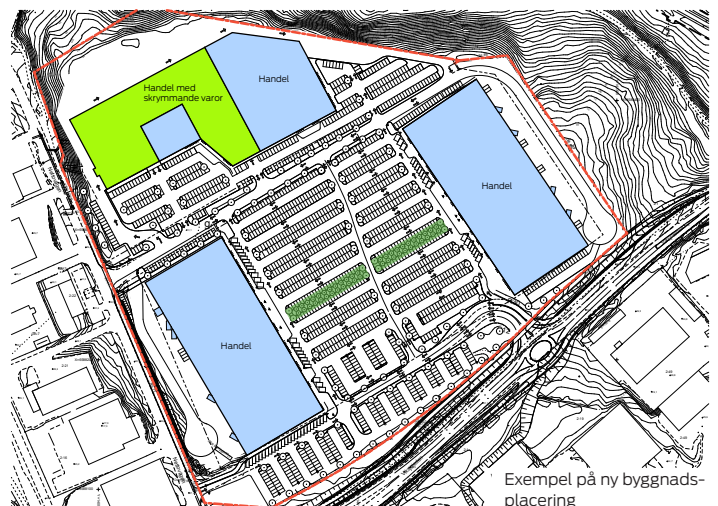
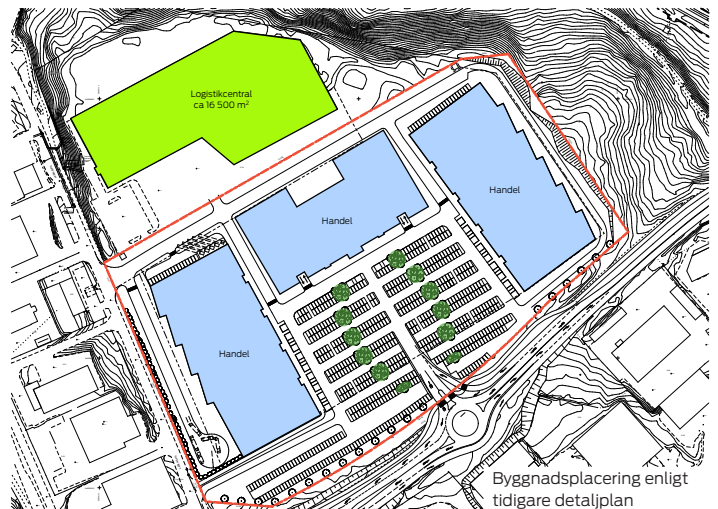


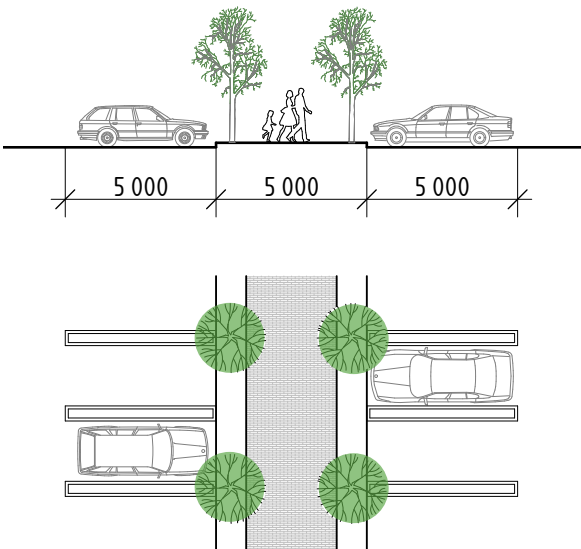
Vy mot befintlig logistikbyggnad

## ÖVERGRIPANDE GESTALTNINGSIDÉER

Den befintliga logistikbyggnaden blir en del av och integreras i det utökade planområdet. Det gemensamma parkeringstorget delas upp i tre delar som markeras med trädplantering längs infartsgatan från Nettovägen och längs gångstråket som binder samman de nya byggnadsvolymer. Samtliga byggnaders kundentréer ska förläggas mot det utökade parkeringstorget. Inlastning ska i den mån det är möjligt förläggas till byggnadernas baksida sett från parkeringstorget.

Den befintliga logistikbyggnaden ska anpassas till handel och ges nya entréer. Entréerna ska vara accentuerade och utformas så att de förhåller sig till de övriga i skala, form, höjd etc. Entréerna är viktiga för orienteringen och hjälper till att ge handelsplatsen ett tilltalande och samlat helhetsintryck. Fasaden i övrigt har en neutral kulör och en skala, fasadrytm och material som inte avviker från detaljplanen. Fasaden kan med fördel behållas och bidra till en sammanhållen byggnadsgestaltning.





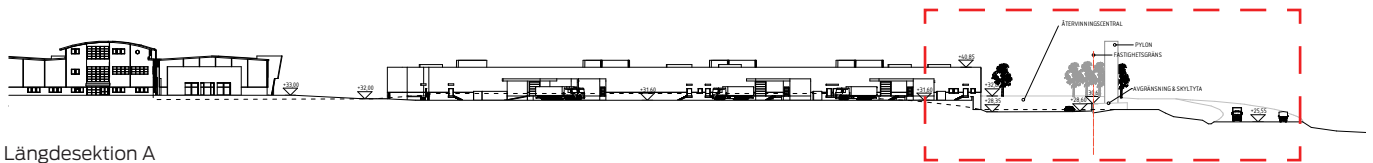
Principsektion E  
Gångstråket mellan de nya byggnaderna



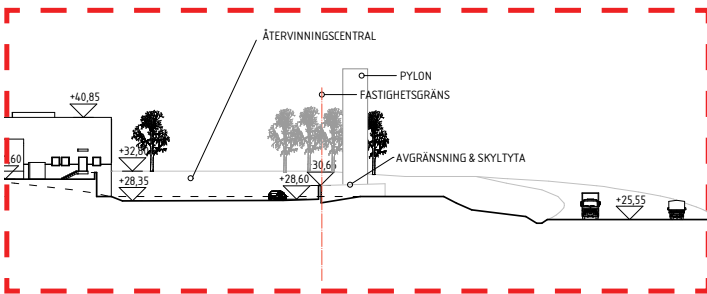
Vy mot ny handelsbyggnad



Vy från Viksjöleden mot infart och återvinningscentral



Längdsektion A



Delförstoring ur längdsektion A

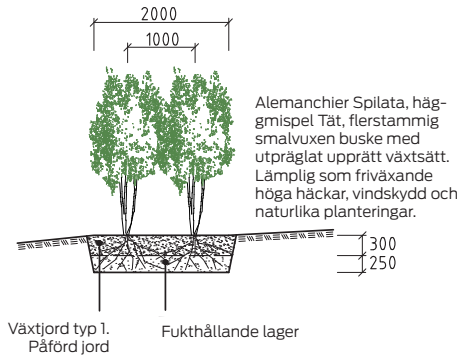


Översikt, återvinningscentral

## ÅTERVINNINGSCENTRAL

Återvinningscentralen förläggs till planområdets sydvästra del med infart från Nettovägen. Placeringen gör den enkel att hitta för besökare samtidigt som topografin gör att den döljs för förbipasserande på Viksjöleden.

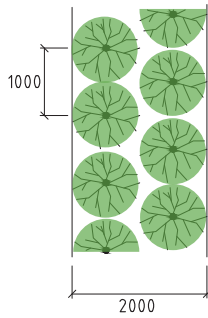
Planteringssektion



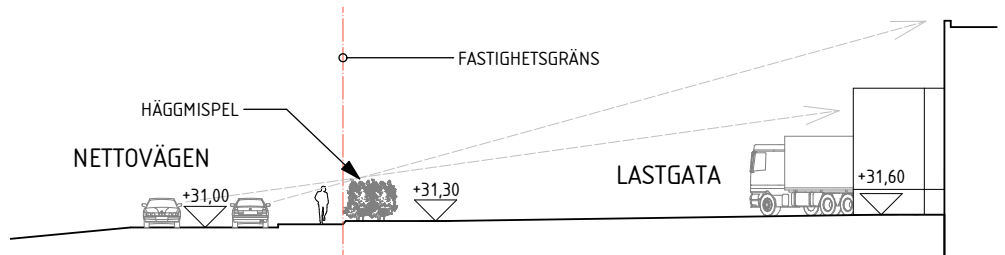
VEGETATIONSSKÄRM MOT NETTOVÄGEN

För att avskilja handelsplatsen från Nettovägen och dölja varumottagningen visuellt planteras en tvåradig vegetationsskärm med häggmispel (Alemanchier spicata) eller annan likvärdig vegetation.

Planteringsplan

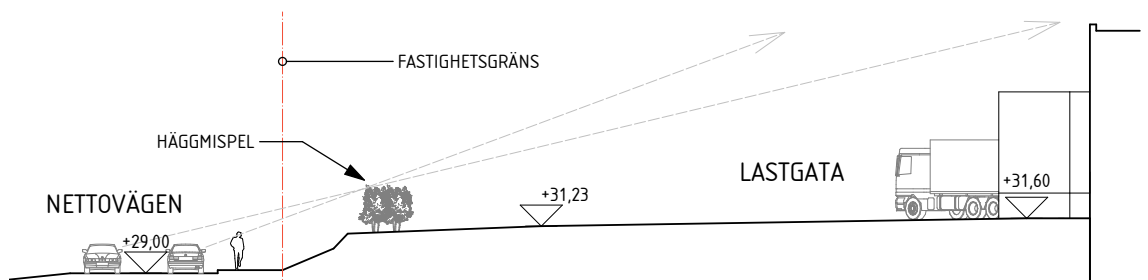


Principsektion, vegetationsskärm utmed Nettovägen



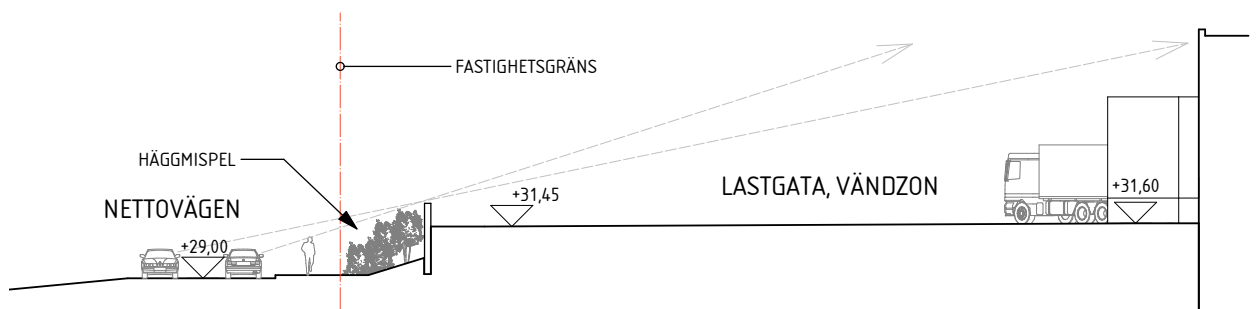
Sektion B

Genom Nettovägen där lastgatan går som närmast fastighetsgränsen



Sektion C

Genom Nettovägen där lastgatan går som längst fastighetsgränsen



Sektion D

Genom Nettovägen och stödmuren mot lastgatan